



Resumen del Grupo Focal Sobre Peatones, Ciclistas y Transporte Público en el Estudio de la Vásquez PEL CDOT CO 2701-040-21083

Fecha de la Sesión/Hora: Lunes 17 de octubre del 2016, 3:30-5:00 PM

Nombre de la Sesión: Grupo Focal Sobre Peatones, Ciclistas y Transporte Público del Estudio de la Vásquez PEL

Lugar de la Sesión (Ubicación): Commerce City Civic Center, 7887 E. 60th Avenue, Sala 2108

Distribución/Asistentes: (vea la lista de asistencia)

Resumen del Contenido de la Reunión

Condiciones Existentes

- No se enfoca en los peatones - ya sean los destinos o las instalaciones de transporte
- Hay buenas oportunidades para implementar vías verdes para montar en bicicleta en la zona
- La seguridad de los peatones y estudiantes de la escuela es importante
- Hay un zona de cruce con luces intermitentes sobre la Vásquez pero el diseño no es seguro
- El paso peatonal que pasa por debajo del tren no se utiliza (por que es oscuro y mal mantenido) para que los peatones puedan cruzar los rieles.
- Es una zona muy apartada para caminar y andar en bicicleta
- Ver más allá del borde de las banquetas - no lo hagan esto como un foco secundario
- El Denver Environmental Health incluye rutas seguras para la escuela. Esto es acerca de rutas seguras a otros destinos: parques, tiendas, etc.
- La Vásquez y la 60th es un punto de conexiones del RTD importante
- El paso a desnivel que está debajo del ferrocarril no está iluminado, no es seguro y no hay banquetas hacia el norte
- No hay conexiones para ciclistas a los principales destinos
- La Vásquez se convierte en ruta alterna durante incidentes en la zona
- La conexión a la ciclovía del SH2 al norte es una magnífica oportunidad
- Hay problemas para cruzar la Vásquez debido a los cruces anchos y la velocidad del tráfico
- Hay necesidad de mejoras a la conexión de Sand Creek a la altura de la 56th
- No hay que dejar que el empalme sea una barrera para ciclistas y peatones
- Conectar el transporte público con el sistema de ciclovías
- Las instalaciones para peatones deben protegerse del tráfico
- Hacer un mapa de los destinos y zonas para caminar para ayudar a la planificación
- El número y el ancho de los carriles de viaje tienen una gran influencia en la seguridad y comodidad de los peatones
- Eliminar los carriles para voltear a la mano derecha para hacer que las intersecciones sean más seguras para los peatones
- Dar prioridad a calles específicas para peatones/ciclistas
- Diseñar ciclovías para ciclistas con poca experiencia
- Consideren reubicar el Derecho de Paso para todos los usuarios, buscar diferentes formas para utilizar el espacio
- Evaluar ciclovías protegidas y el mantenimiento requerido
- Mantenimiento de árboles y jardines de las calles es importante
- Proporcionar un puente peatonal de conexión a la altura de la 60th a través de la Vásquez
- Anchos de las aceras
- Evaluar rutas paralelas a Vásquez para viajes no motorizados
- La iluminación y señalización son importantes

- Hay opciones limitadas para mejorar el acceso para caminar y conducir bicicletas en este tramo de la Vásquez. Parece ser una intalación con velocidades relativamente altas (50 mph) y con volúmen alto rodeada al este y oeste por usos de terrenos orientados a automóviles y camiones.

Objetivos:

- Seguridad
- Conectividad
- Comodidad para el usuario
- Escala para peatones/bicicletas
- Reducir barreras
- Plan para cambiar la movilidad
- Enfocada en la comunidad

Sugerencias:

- Rediseñar el empalme para acomodar a usuarios con vehículos no motorizados
- Mapear accidentes no motorizados
- Crear conexiones a Sand Creek
- Una rotonda en la 60th
- Una ciclovía a lo largo de la Vásquez
- Considerar impactos ambientales de los camiones y el tráfico
- Restablecer los patrones de intesecciones de calles al momento en que el uso de tierras cambien
- Rediseñar el acceso a la 58th (rampa de entrada/salida) para que sea más seguro para los autos, peatones y ciclistas
- Las mejoras a las intalaciones propuestas deben considerar reducir los posibles accidentes de motos/autos en muchos puntos donde el tráfico confluye y se cruza (de la Autopista Estatal 2 y la Autopista 270)
- Considerar la forma en que las nuevas instalaciones para ciclistas conectarán con las intalaciones al norte y al sur dentro de la zona de estudio. ¿Hay instalaciones para conectarse (por ejemplo, ciclovías o senderos), o las mejoras serán “un callejón sin salida” y dejarán que los cislistas usen las secciones de Vásquez que tienen un alto volúmen de tráfico y a altas velocidades?
- Una ciclovía de concreto paralela a la Vásquez, pero separada de los carriles existentes (ya sea por una franja con plantas o algún otro tipo de protección) podría animar a más perosonas a utilizar bicicletas en la Vásquez. Una opción sobre la calle es de reutilizar uno de los carriles existentes en ambas direcciones y convertirlos en carriles protegidos para cislistas (con algún tipo de separación vertical), pero es menos probable atraer usuarios que utilizar un camino separado.